

Z á z n a m

z jednání konaného 8. 4. 2021 ve věci:

stavba: **Výstavba PZS přejezdu P8341 v km 134,649 trati Frýdek-Místek – Český Těšín**

Přítomni:

Jednání proběhlo online způsobem prostřednictvím aplikace MS Teams. Seznam účastníků jednání je uveden v závěru zápisu.

Účel jednání a předmět stavby:

Jednání proběhlo za účelem odsouhlasení koncepce technického řešení výše uvedené stavby. Přejezd P8341 v km 134,649 je jednokolejný přejezd v traťovém úseku Český Těšín – Hnojník. Jedná se o křížení účelové komunikace s tratí Český Těšín – Frýdek-Místek (regionální dráha) v zastavěné oblasti obce Ropice. Traťová rychlost je 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m, doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1. Dle evidenčního listu přejezdu je úhel křížení 90° a dopravní moment na přejezdu 6650. V blízkosti přejezdu je zaústěna polní cesta vedoucí k objektu č. p. 121. Dále jsou u přejezdu zaústěny sjezdy ze silnice vedoucí k různým objektům. Ve vzdálenosti cca 30 m od přejezdu je účelová komunikace napojena do silnice I. třídy č. 11. Přejezd je v současnosti zabezpečen výstražnými kříži a dopravní značkou P6.

Stavba řeší výstavbu nového PZS na přejezdu P8341 v km 134,649 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek. Součástí stavby je také rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce včetně výstavby napájení pro PZS.

Členění dokumentace

Vzhledem k charakteru stavby je nutné zajistit také územní rozhodnutí pro stavbu. V souladu se zadáním bude tedy vyhotovena dokumentace pro společné územní a stavební řízení dle vyhlášky 499/2006 Sb., přílohy č. 10. Členění dokumentace bude provedeno s přihlédnutím ke členění podle „Manuálu pro strukturu dokumentace a popisového pole“ vydaného dne 7. 8. 2020 Správou železnic – Odborem investičním (O7) a bude následující:

- A. Průvodní zpráva
 - B. Souhrnná technická zpráva
 - C. Situační výkresy
 - C.1 Situační výkres širších vztahů*
 - C.2 Katastrální situační výkres*
 - C.3 Koordinační situační výkres*
 - C.4 Speciální výkresy*
 - D. Dokumentace objektů
 - D.1 Technologická část*
 - D.2 Stavební část*
 - D.3 Požárně bezpečnostní řešení*
- Dokladová část:
- Dokladová část pro správní řízení*
 - Doklady objednatele*
 - Náklady stavby*

Jednotlivé PS a SO budou zpracovány v rozsahu dle směrnice SŽDC 11/2006 a členění části D na provozní soubory a stavební objekty bude následující:

D.1 Technologická část:

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01-01-31 PZS v km 134,649

D.2 Stavební část:

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 01-10-01 Železniční svršek

SO 01-11-01 Železniční spodek

D.2.1.3 Přejezdy

SO 01-13-01 Železniční přejezd

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 01-72-01 Reléový domek PZS

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-86-01 Elektrická přípojka

Související stavby

Předmětná stavba je koordinována s následujícími souvisejícími stavbami:

„Výstavba PZS přejezdu P8326 v km 127,066 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín“.

Předmětem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8326 v km 127,066 na lichém zhlaví stanice Hnojník. Součástí související stavby je také rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku, přejezdové konstrukce a propustku v oblasti přejezdu. Dle zadavatele stavby se předpokládá realizace této související stavby současně s realizací předmětné stavby. Kolejová výluka v rámci související stavby bude koordinována s kolejovou výlukou předpokládanou v rámci předmětné stavby.

„Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín“

Předmětem související stavby, která s předmětnou stavbou tvoří soubor staveb, je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8340 v km 134,169 v traťovém úseku Český Těšín – Hnojník na téže trati. Součástí související staveb je také rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku, přejezdové konstrukce a také výstavba elektrické přípojky pro PZS. V rámci této související stavby bude provedena příprava také pro předmětnou stavbu. Obě PZS na přejezdech P8340 a P8341 budou využívat společné počítací úseky a přejezdničky. Předpokládá se současná realizace této související stavby s realizací předmětné stavby včetně současných kolejových výluk.

„ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmárovice“

Předmětem stavby je výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS druhé úrovně (ETCS L2) v tr. úseku Mosty u Jablunkova st. hr. – Dětmárovice (mimo). Součástí stavby je výstavba BTS na zastávce Ropice včetně pokládky sdělovací kabelizace směrem od Č. Těšína a zřízení napájení pro BTS z drážního rozvodu zastávky. Realizace stavby se předpokládá před realizací nebo současně s realizací předmětné stavby PZS v km 134,169 v průběhu roku 2022.

Stávající a navrhovaný stav

Obecně k celé stavbě

- Dle sdělení zadavatele se předpokládá samotná realizace stavby v období 01/2022–10/2022.
- S-kód stavby je S622000452, číslo ISPROFOND je 3273514800, číslo ISPROFIN je 5813530055.
- Stavba bude financována z fondů SFDI, spolufinancování z operačních programů EU se nepředpokládá.
- Označení stupně dokumentace bude DUSP+PDPS, nebude zvlášť vyhotovována samostatná dokumentace DUSP a PDPS.
- Při výpočtech bude uvažována s maximální délkou vlaku dle TTP 250 m a s rychlostí nejpomalejšího drážního vozidla 20 km/h.
- Na základě požadavku OŘ Ostrava bude pro výstavbu reléového domku PZS bude zřízen samostatný stavební objekt.
- Náhrada traťového metalického sdělovacího kabelu a přípolož trubek pro budoucí optiku v rozsahu výkopových prací bude součástí provozního souboru přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- Zástupce O13 (Ing. Boublerlová) se z jednání omluvil a upozornil na nutnost řešit v rámci stavby soulad s ČSN 73 6380, a to nedostatečnou vzdáleností hranice křižovatky veřejně přístupných sjezdů. Projektant prověří, zda zaústěný sjezd v blízkosti přejezdu je veden jako účelová komunikace. V případě že ano, bude provedena stavební úprava hranice křižovatky (její oddálení) v kombinaci s dalším dopravním opatřením (např. zákaz odbočení vozidel vlevo za přejezdem delších, než bude umožňovat vzdálenost křižovatky).

Stávající stav:

Stávající přejezd P8341 v km 134,649 se nachází v mezistaničním úseku Český Těšín – Hnojník nedaleko zastávky Ropice. V současnosti je přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži (dopravní značky A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“) a dopravními značkami P6 (Stůj, dej přednost v jízdě).

V mezistaničním úseku Český Těšín – Hnojník je v činnosti TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo (bez hradla na trati) typu AHP-03D. Kontrola volnosti tratě je prováděna pomocí 2 počítačích úseků T1 HN-CT a T2 HN-CT. Počítače náprav jsou typu ACS2000 v jsou zapojeny v blokovém provozu a pro TZZ se využívá jeho přenosové zařízení. Vnitřní výstroj počítače náprav společně s výstrojí TZZ je umístěna v RD2 ve stanici Hnojník.

Nedaleko přejezdu P8340 se nachází v km 134,149 přejezd P8340 (zabezpečen také jen výstražnými kříži) a přejezd P8342 v km 134,896, který je zabezpečen PZS kategorie 3ZBL (přejezd označen jako „A“). jako ovládací prvky PZS A jsou použity počítače náprav se směrovým výstupem typu ACS 2000, přibližovací úsek směrem od Č. Těšína začíná v km 135,556 (snímač PB1, počítač úsek 2K) a směrem od Hnojníku v km 134,189 (snímač PB4, počítač úsek 3K). Směrem od Č. Těšína je na zábrzdnu vzdálenost umístěn přejezdník X-1355 v km 135,598, směrem od Hnojníku je z důvodu přítomnosti zastávky Ropice na zábrzdnu vzdálenost umístěn pouze neproměnný přejezdník (atrapa) X-1342 v km 134,190 a před přejezdem pak opakovací přejezdník OX-1348 v km 134,879. Vnitřní výstroj PZS a počítačů náprav je umístěna v RD na přejezdu.

V současnosti je v mezistaničním úseku Český Těšín – Hnojník od km 135,712 až do stanice Hnojník v provozu sdělovací traťový kabel PK 19. Kabel byl zprovozněn koncem 80. let minulého století a je již ve špatném provozním stavu. V rámci související stavby ETCS bude položen nový metalický kabel dimenze 15XN0,8 typu TCEPKPFLEZE spolu s HDPE trubkami barvy modré a černé bude položen od km 135,712, kde bude naspojován na stávající dříve položený metalický kabel 15XN0,8 a trubky HDPE v rámci stavby optimalizace, do cca 134,440, kde bude umístěn technologický domek BTS. V km cca 134,440 u technologického domku nové BTS bude metalický kabel napojen na stávající dálkový kabel PK19. Ve stejném místě budou HDPE trubky ukončeny v zemní kabelové komoře.

Navrhovaný stav:

V souladu se zadáním bude v rámci stavby provedena výstavba nového PZS na přejezdu P8341 v km 134,649. Nově bude přejezd zabezpečen PZS kategorie 3ZBL dle ČSN 34 2650 ed.2 (3. kategorie, celé závory, s pozitivní signalizací, s přenosem kontrol na přejezdníky). Přejezd bude označen nově jako „B“. Bude použito PZS reléového typu s elektronickými doplňky. V souladu s metodickým pokynem Správy železnic (Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných – čj. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) jsou na přejezdu navrženy celé závory z důvodu omezení hlukové zátěže (blízkost obytných budov) a také z důvodu zaústění vedlejších komunikací v blízkosti přejezdu. Na přejezdu je navrženo umístit celkem 2 závory přehrazující celou šířku komunikace a 3 výstražníky umístěné na 2 stožárech společně se závory. Umístění jednotlivých výstražníků a závor je znázorněno na situaci na přejezdu (součást přílohy zápisu) a je následující:

Vlevo od začátku tratě (od Českého Těšína) - směr komunikace na přejezd (od silnice I. třídy)

Vpravo komunikace – jeden stožár s jedním výstražníkem B a závorou B, výstražník B je určen pro vozidla přijíždějící po účelové komunikaci vedoucí přes přejezd směrem od silnice I. třídy.

Vpravo od začátku tratě (od Českého Těšína) - směr komunikace na přejezd (od místní části Zimník obec Ropice)

Vpravo komunikace – jeden stožár se dvěma výstražníky A1, A2 a závorou A, výstražník A1 je určen pro vozidla přijíždějící po účelové komunikaci vedoucí přes přejezd směrem od místní části Rakovec, výstražník A2 je určen pro vozidla přijíždějící po polní cestě vedoucí od objektu č. p. 121.

Výstražné kříže budou v reflexním provedení se žlutým zvýrazněním. Délka ramen výstražného kříže bude 1,2 m, v případě potřeby je možné výstražný kříž umístit mimo osu výstražníku. Výstražníky budou v plastovém LED provedení. Břevna závor budou kompozitní a nebudou opatřena břevnovými LED svítilnami (jedná se o účelovou komunikaci s nízkým dopravním momentem). Přejezd se nachází v zastavěné oblasti obce Ropice, PZS bude vybaveno signalizací pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Jako ovládací prvky PZS budou využity jednak stávající počítač úseky PZS v km 134,896, a také nově zřízené počítač úseky na ně navazující. Počítač úseky se budou na přejezdu překrývat a směrový výstup počítače náprav bude sloužit k ukončování výstrahy na přejezdu. Přibližovací úseky budou vypočítány na stávající traťovou rychlost. Směrem od Českého Těšína budou využity pro přibližovací úsek stávající počítač úseky 2K, 3K (snímač PB4 bude přesunut k přejezdu v km 134,649 a přejmenován na PB5). Směrem od Hnojníku budou pro přibližovací úsek zřízeny nové počítač úseky 4K (snímače PB4 a PB7) a 5K (snímače PB6 a PB8). Přibližovací úsek směrem od Hnojníku bude začínat v km 133,460. Vnitřní výstroj nových počítačích úseků bude součástí předmětné stavby PZS v km 134,649 a bude umístěna v RD PZS v km 134,649. Také nový snímač PB4 a přemístění stávajícího snímače PB5 (původní označení PB4) bude předmětem stavby PZS v km 134,649. Zřízení snímačů PB6, PB7 a PB8 bude provedeno v rámci související stavby PZS v km 134,169. Snímače počítače náprav u přejezdu vyhodnocující průjezd žel. vozidel přejezdem budou umístěna nejméně 5 m od kraje vozovky. Reset počítačů náprav bude prováděn místně. Výstraha na přejezdu bude spouštěna automaticky vstupem kolejového vozidla do přibližovacích úseků. Výstraha na přejezdu bude zrušena projetím vlaku přes přejezd (anulací). V kolejišti bude provedena pasivní ochrana přejezdového zabezpečovacího zařízení před atmosférickými vlivy. Jedná se o uzemnění výstražníků, závor a nově zřízených snímačů počítače náprav. Bude provedena ochrana skupinovým uzemněním.

Směrem od Č. Těšina bude pro kontrolu PZS využit stávající přejezd X-1355, který bude nově platný pro 3 přejezdy (PZS v km 134,896, PZS v km 134,649 a PZS v km 134,169). Směrem od Hnojníku bude na zábrzdnu vzdálenost vybudován v související stavbě přejezd X1334 v km 133,460, který bude platný také pro všechny 3 přejezdy. Stávající neproměnný přejezd v km X-1342 bude zrušen. Vzhledem k přítomnosti zastávky Ropice bude před přejezdem vybudován opakovací přejezd OX1346 v km 134,590. Z důvodu jednotnosti na trati budou v základním stavu přejezdů navštívit návštěvní „Uzavřený přejezd“. Přejezdů budou indikovat také nouzový stav PZS. U přejezdu budou žlutá světla nahrazena odrazkami. Bílé světlo bude osazeno žárovkou 12V/20W (dohlednost přejezdu 200 m). Osa žlutých kruhových ploch na přejezdu musí být ve výši nejméně 3 m nad temenem kolejnice a v provedení s retroreflexní folií pro traťovou rychlost nad 60 km/h. Na základě požadavku zástupce OŘ Ostrava ÚŘP budou v rámci související stavby přeznačeny stávající přejezdy X-1355 a OX-1348 podle platného předpisu SŽDC D1 na X1355 a OX1348. Návrh nového stavu zabezpečovacího zařízení je znázorněn na situačním schématu přejezdu (součást přílohy zápisu). Vnitřní výstroj přejezdů bude součástí stavby PZS v km 134,649 a bude umístěna v RD PZS v km 134,649.

PZS bude vybaveno místním uzavřením, místním nouzovým otevřením. Současně bude PZS vybaveno diagnostickým zařízením s přenosem vybraných stavových informací přes bránu GSM na pracoviště údržby.

Vnitřní technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (reléového domku – RD). RD bude rozměru 3x3 m. a bude umístěn v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry při jízdách vlaků 10 km/h. Výstavba RD včetně terénních úprav je součástí stavebního objektu „SO 01-72-01 Reléový domek PZS“. Při návrhu RD bude respektován nově vydaný Pokyn SŽ PO-10/2020-GŘ (Malé technologické objekty – č. 14765/2020-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 15. 6. 2020). V domku bude kromě elektroinstalace od výrobce umístěna technologie PZS, dobíječ, stojan na baterii, vstupní rozvaděč, a tlačítko nouzového vypnutí zdrojů. Domek dále bude vybaven topením, ventilací s termoregulací, menším stolem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židli a skládacím třídičným žebříkem. Dále bude také zřízena zásuvka na zdi domku za reléovým stojanem. Vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích domku budou odpovídající výstražné tabulky. V reléovém domku nebude umístován hasicí přístroj, ten vozí obsluha se sebou. Na vstupních dveřích RD bude zřízen dveřní kontakt zapojený do diagnostického zařízení, který bude možné v budoucnu zapojit také do DDTS (jeden dveřní kontakt s možností zapojení do dvou systémů).

Nový venkovní telefonní objekt (VTO – řeší PS 01-02-11 Sdělovací kabelizace) a skříňka místního ovládání (SMO) budou součástí integrovaného rozvaděče (společná přístrojová skříň pro přejezdy – řeší SO 01-86-01 Elektrická přípojka) spolu s rozvaděčem nízkého napětí. Společná skříň pro přejezdy bude umístěna vedle RD s výhledem jak na trať, tak na silnici. Umístění skříně se předpokládá na straně RD přilehlé ke komunikaci vedle dveří (a vedle kliky). Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. Napájení VTO a diagnostického zařízení bude provedeno ze zdrojů PZS přes DC/DC konvertor.

Základní napájení PZS bude provedeno z drážního rozvodu zastávky Ropice (řeší stavební objekt „SO 01-86-01 Elektrická přípojka“). Náhradním napájením PZS bude bezúdržbová baterie 24 V o odpovídající kapacitě dle ČSN 34 2650 ed.2 v provedení do neklimatizovaného prostředí a bude umístěna pouze na stojanu baterie (baterie se sintrovanými elektrodami).

Bude položena nová kabelizace k výstražníkům, závorám, přejezdům, snímačům počítače náprav a závislostní kabely pro přenos závislostí k přejezdu P8340 v km 134,169 a k přejezdu P8342 v km 134,986. Dělicí místo pokládky kabelové trasy mezi stavbami PZS v km 134,169 a 134,649 bude v km cca 134,3. Provedení kabelové trasy bylo předjednáno se zástupci správ SSZT, ST a SMT před jednáním. Od přejezdu v km 134,896 až po km 134,3 bude provedena přípoř do nedávno realizované kabelové trasy při rekonstrukci PZS v km 134,896 včetně stejného způsobu překonání propustku v km 134,767 (přípoř do stávajícího kabelového žlabu v tělese propustku s případnou výměnou za větší). Bude ponechána na kabelizaci 5m rezerva před a za propustkem. Případné nefunkční kabely budou vymístěny.

Kabelové spojky budou označeny markery kulovitého tvaru fialové barvy s frekvencí 66,35 kHz. V případě zásahu do stávajících sítí při rekonstrukci železničního spodku bude provedena ochrana, případně přeložka.

V souladu se zadáním bude v rámci stavby provedena pokládka nového traťového kabelu 15XN0,8 v rozsahu výkopových prací včetně jeho zprovoznění (náhrada za stávající kabel PK 19). Nový traťový kabel bude položen od km 134,3 (začátek výkopových prací v rámci předmětné stavby – napojení na metalický kabel položený v rámci související stavby PZS v km 134,169) až do km 134,440 (napojení na kabel 15XN0,8 realizovaný v rámci související stavby ETCS). Pokládka traťového kabelu od km 134,3 až do km 133,460 je součástí související stavby PZS v km 134,169. V km 134,440 bude nový traťový úkončen ve sdělovací kabelové skříni (SIS), kde bude napojen na stávající kabel typu ZE na nový kabel typu EY. Nový traťový kabel bude využit také pro potřeby závislostí zabezpečovacího zařízení a k napojení nového VTO u přejezdu v km 134,649. U přejezdu bude proveden oboustranný výpich 5 čtyřek kabelem 10XN0,8 (čtyřky č. 1, 2, 3, 4 a 5). Výpich bude ukončen u VTO ve společné přístrojové skříni vedle RD PZS.

Spolu s novým traťovým kabelem budou také položeny 2 trubky HDPE modré a černé bary, jako příprava pro budoucí optický kabel. Trubky budou napojeny v km 134,3 na trubky HDPE položené v rámci související stavby. V km 134,440 budou trubky ukončeny ve stávající zemní kabelové komoře realizované v rámci stavby ETCS.

Součástí PS je také dodávka a montáž VTO do společné přístrojové skříně u přejezdu v km 134,649.

Z důvodu nebudování kamerového systému na přejezdu je upuštěno od zřízení EZS v RD PZS. Indikace neoprávněného vniknutí bude provedena standartně dveřním kontaktem zapojeným do diagnostiky a připraveným také pro budoucí zapojení do sítě DDTS.

Aktivace PZS v km 134,169 se předpokládá současně s aktivací PZS v km 134,649 (PZS budované v rámci související stavby).

SO 01-10-01 Železniční svršek (Ing. Radek Hybner)

Směrové a výškové řešení bude převzato z PSS 2531 FM-ČT. Nový svršek bude 49 E1, pražce SB8, tuhé upevnění, pod přejezdovou konstrukcí v antikorozi úpravě, bezstyková kolej. Délka rekonstrukce svršku 37,5 m.

SO 01-11-01 Železniční spodek (Ing. Radek Hybner)

Návrh ZKPP bude proveden dle geotechnického průzkumu. Odvodnění pláň bude trativodem s vyústěním do terénu. Rozsah rekonstrukce žel. spodku bude v délce ZKPP. Pod přejezdem je ve stávajícím stavu jako ZKPP betonová deska, vzhledem k tomu, že není znám její rozsah (šířka ani délka, výškové umístění), tak se s jejím využitím neuvažuje a bude odstraněna.

SO 01-13-01 Železniční přejezd (Ing. Radek Hybner)

Přejezdová konstrukce bude z celopryžových panelů vnějších a vnitřních. Vnější panely budou uloženy na závěrných zídkách. Volná šířka komunikace na přejezdu bude 5 m. Rozsah úpravy komunikace bude v délce dostačující pro plynulé napojení na přejezd. Vzhledem k blízkosti křižovatky bude prověřena možnost oddálení hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu.

SO 01-72-01 Reléový domek PZS (p. Dominik Černý)

Stavební objekt řeší provedení nového objektu reléového domku v km 134,649 trati Frýdek-Místek – Český Těšín, který bude určen k umístění technologického zařízení přejezdu. Jedná se o jednopodlažní prefabrikovaný objekt zastřešený stanovou střechou. Nový objekt bude proveden z lehčeného betonu s vyztužením a bude osazen na základové patky. Součástí základových pásů bude zemnicí pásek.

Objekt bude prefabrikovaný jednoprostorový o půdorysném rozměru 3,0 x 2,98 m se světlou výškou místnosti 2,54 m. Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena s dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou – bitumenový šindel. Nad dveřním otvorem a nad stojany VTO a SMO jsou dva přístřešky, které mají dřevěnou konstrukci s kovovou podpěrou, s krytinou bitumenovým šindelem.

Zastavěná plocha: 8,94m²
Obestavěný prostor: 37,99m³

SŽ OŘ Ostrava SPS požaduje v případě uvažovaného nového technologického domku u přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín postupovat dle následujícího postupu: Stavební část předmětného objektu bude aktivována pod správou SŽ SPS OŘ Ostrava, a v rámci inženýrských činností předmětné stavby bude objekt vložen do Katastru nemovitostí, a SŽ SPS OŘ Ostrava budou předány doklady o vložení.

SO 01-86-01 Elektrická přípojka (Ing. Marek Vývoda)

Stávající stav:

Přejezd P8341 je zabezpečen výstražnými kříži a nemá zajištěn napájecí přívod. Přejezd je vzdálen cca 250 m od budovy zastávky Ropice.

Zast. Ropice má stávající odběrné místo NN na objektu výpravní budovy (VB). Z kabelové skříně KS1 (ČEZ) ve fasádě VB je napojen elektroměrový rozvaděč RE a hlavní rozvaděč R1 v dopravní kanceláři. Z R1 je připojena sestava venkovních pilířových rozvaděčů RE+RVO situovaných u přístřešku.

Navrhovaný stav:

Základní napájení přejezdu P8341 v km 134,649 bude provedeno z rozvaděče RVO v zast. Ropice. Úpravy RVO včetně zřízení odběrného místa bude předmětem související souběžné stavby „Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 trati Frýdek-Místek – Český Těšín“.

V rámci tohoto SO bude z RVO veden napájecí kabel CYKY-J 4x10(16) (TN-C) k řešenému RD PZS P8341 v km 134,649, kde bude ukončen ve společné přístrojové skříně pro přejezdy KSP. KSP bude umístěna u stěny nového RD a hlavním jističem s vypínací cívkou a svodiči přepětí. Kolem nového RD bude vybudováno nové uzemnění.

Dále bude položen napájecí kabel pro přípravu BTS GSMR zřizované v rámci stavby „ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmárovice“. VB bude v případě potřeby přepojena na stávající kabel z R1.

Zapsal: Mgr. Radek Böhm

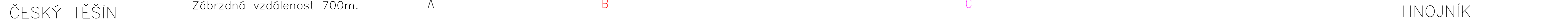
Přítomni:

Jednání se zúčastnili následující zástupci jednotlivých organizací:

Ing. Richard Šulák	Správa železnic, OŘ Ostrava, odbor přípravy staveb
Ing. Michaela Hanová	Správa železnic, OŘ Ostrava, odbor přípravy staveb
Ing. Hana Hrubá	Správa železnic, OŘ Ostrava, Správa mostů a tunelů
p. Jiří Fiedor	Správa železnic, OŘ Ostrava, Správa tratí
p. Karel Pelka	Správa železnic, OŘ Ostrava, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Ing. Radim Šimeček	Správa železnic, OŘ Ostrava, úsek řízení provozu
Ing. Milan Stehlík	Správa železnic, GŘ O11
p. Mojmír Bursa	Správa železnic, GŘ O12
Ing. Jakub Vaněk	Správa železnic, GŘ O30
Ing. Tomáš Slaný	Správa železnic, GŘ O30
Ing. Martin Votoupal	Správa železnic, SŽG
p. Jan Zagrapan	ČD-Telematika a.s.
Ing. Radek Hybner	Dopravní projektování spol. s r. o.
Ing. Martin Kubečka	Dopravní projektování spol. s r. o.
p. Dominik Černý	Dopravní projektování spol. s r. o.
Ing. Marek Vývoda	Signal Projekt s.r.o.
Mgr. Radek Böhm	Signal Projekt s.r.o.

Přílohy záznamu odsouhlasené v rámci projednání:

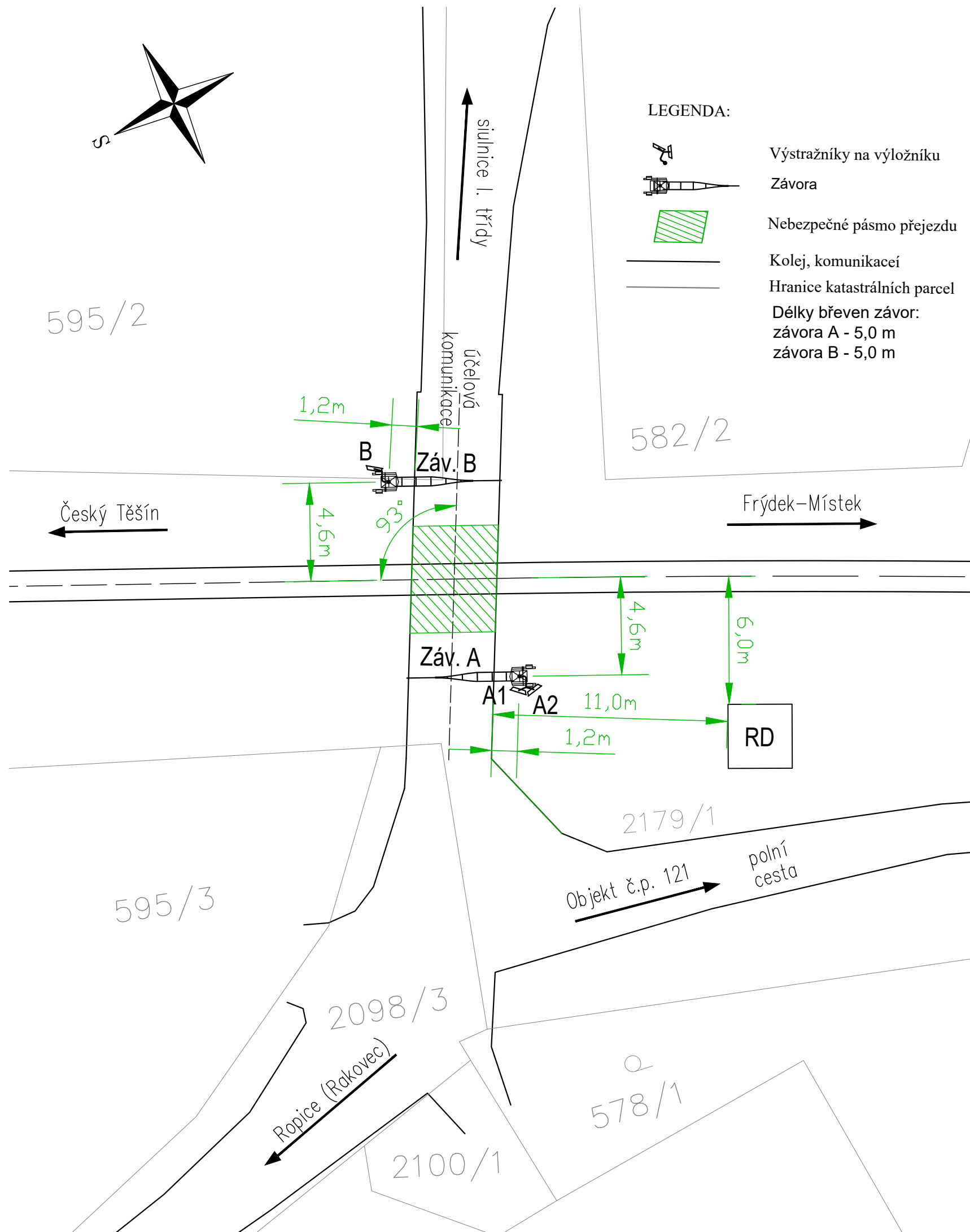
- 2.201 Situační schéma přejezdu v km 134,649
- 2.202 Situace na přejezdu v km 134,649
- 2.501 Dispozice RD PZS v km 134,649



ÚSEK	SNÍMAČE
2K	PB1, PB3
3K	PB2, PB5,
4K	PB4, PB7,
5K	PB6, PB8

Pozn.: Vnitřní výstroj poč. úseků 2K a 3K je umístěna v RD PZS v km 134,89
Vnitřní výstroj poč. úseků 4K a 5K je umístěna v RD PZS v km 134,64

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	5/2021	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Mgr. Radek Böhm

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	

Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Mgr. Radek Böhm	Ing. Milan Lukášek	Mgr. Radek Böhm	Mgr. Radek Böhm

Název stavby/akce:	Výstavba PZS přejezdu P8341 v km 134,649 na trati Frýdek-Místek - Český Těšín	Označení (S-kód): S622000452	
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)	Označení zhotovitele: 21-023-35-513	
Název objektu:	PZS v km 134,649	Označení části: D.1.1.03	
Název přílohy:	Situace na přejezdu v km 134,649	Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31	
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy: 2. 202	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Moravskoslezský	Ropice [741167]	2531	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	8/2021	2 x A4	1:200

S-kód:

Stupeň dokumentace: Část:

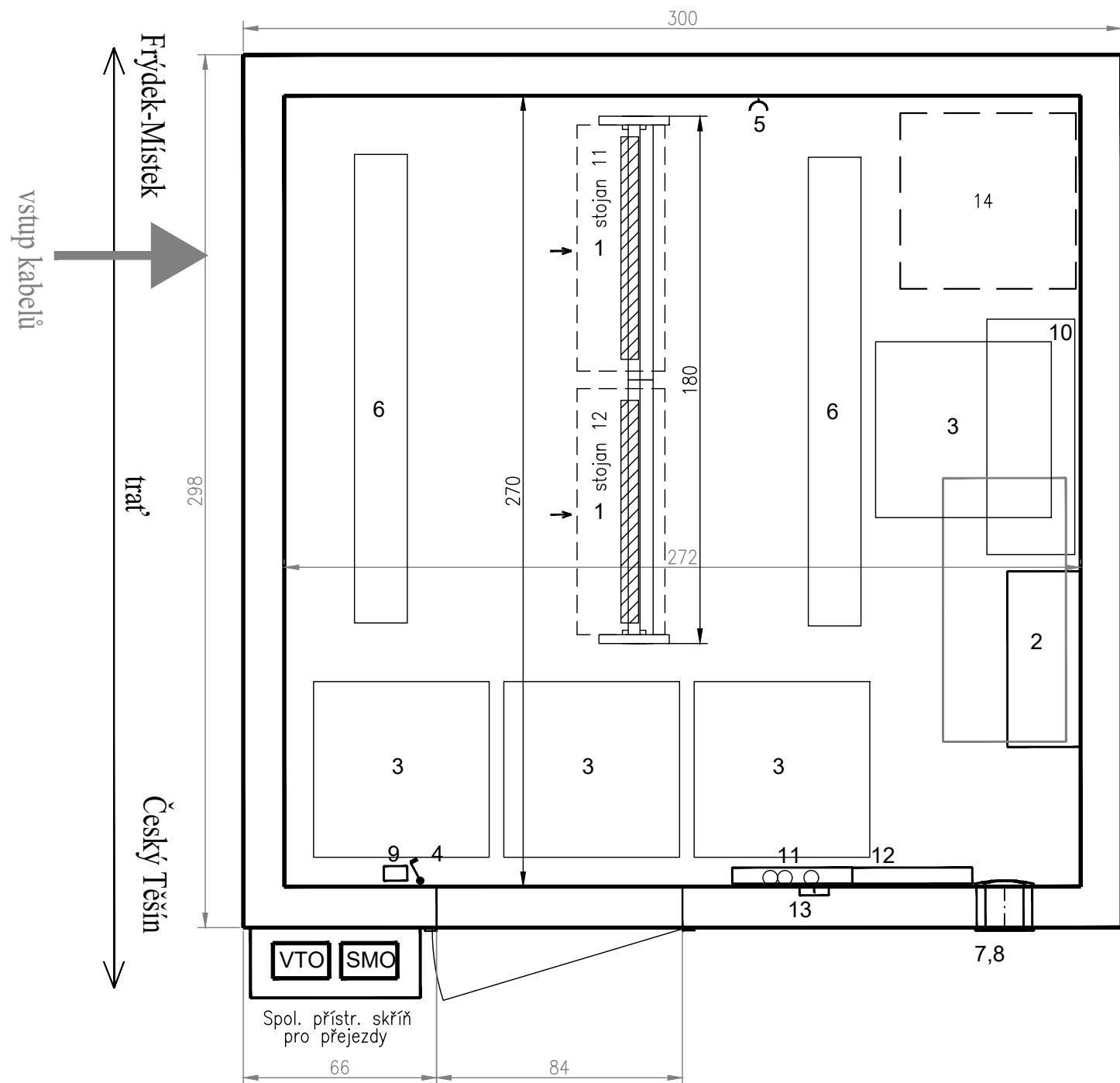
Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

S622000452-PDPSPS-D1103-PS01010131-X-X-2-202-P01

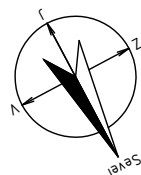


Legenda:

- 1 stojan 17-patrový
- 2 stojan pro baterie, nad ní skříň s dobíječi a rozvaděčem baterie
- 3 stropní topný panel 300 W
- 4 vypínač osvětlení
- 5 zásuvka
- 6 osvětlovací těleso 2 x 36 W
- 7 nahoře: ventilátor
- 8 dole: uvnitř klapka, zvenku mřížka
- 9 tlačítko pro nouzové vypnutí a indikaci
- 10 police na výkresy
- 11 rozvaděč RD a zab. zařízení
- 12 rozvaděč temperace domku
- 13 el. vývod armovací sítě
- 14 rezerva pro případný rack 600x600 - sdělovací zařízení

Vnitřní výška domku: 254 cm.

Pod každým stojanem bude proveden otvor pro prostup kabelů.



<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div>			
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	5/2021	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Mgr. Radek Böhm
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel stavby:		Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:		Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:		Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:		Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Mgr. Radek Böhm	Ing. Milan Lukášek	Mgr. Radek Böhm	Mgr. Radek Böhm
Název stavby/akce:		Označení (S-kód):	
Výstavba PZS přejezdu P8341 v km 134,649 na trati Frýdek-Místek - Český Těšín		S622000452	
Název části:		Označení zhotovitele:	
Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		21-023-35-513	
Název objektu:		Označení části: D.1.1.03	
PZS v km 134,649		Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31	
Název přílohy:		Číslo přílohy: 2. 501	
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Moravskoslezský	Ropice [741167]	2531	
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:
DUSP+PDPS		8/2021	2 x A4
		Měřítko:	
		1:20	
S-kód: S 6 2 2 0 0 0 4 5 2 - P D P S - D 1 1 0 3 - P S 0 1 0 1 3 1 - X X			
Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize: - 2 - 5 0 1 - P 0 1			